



# 35. Internationale JÄNNERRALLYE®



03.-05. Jänner 2020

presented by **LTO**  
OBERÖSTERREICH

Region Mühlviertel



Datum/Date: <b>30.12.2019</b>	Zeit/Time: <b>12:00</b>	Dok.Nr./Doc.No.: <b>1.1</b>
-------------------------------	-------------------------	-----------------------------

<b>DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNG Nr.1 / BULLETIN No.1</b>	
Von / From:	<b>Veranstalter / Organizer</b>
An / To:	<b>alle Bewerber und Teilnehmer / all competitors and crew members</b>
Seitenanzahl / Number of pages: 6	Anhänge / Attachments: 2

## Änderung / Ergänzung der Veranstaltungsausschreibung Changes / Additions of Supplementary Regulations

### 1.3 Streckenlänge

Gesamtstreckenlänge: 697,54 km  
Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen: 163,88 km

### 1.3 Overall distances of the rally

Total distance of the rally: 697,54 km  
Total distance of special stages: 163,88 km

**2.4 Sportkommissare:** Mag. Wolfgang NÖLSCHER (AUT), Josef RIEGER (AUT),  
Martin VENOŠ (CZE)

**2.4 Stewards:** Mag. Wolfgang NÖLSCHER (AUT), Josef RIEGER (AUT),  
Martin VENOŠ (CZE)

### 2.6 Offizielle

Technische Kommissare: Johann SCHMIDT, Alexander FRANK, Michael KOLL,  
Manfred MÄRZINGER, Robert SAX, Josef  
KAUFMANN/Asp., Josef KOGLER/Asp.(alle AUT)  
Rallye-Chefarzt: Dr. Jörg BREITWIESER (AUT)  
Rallye-Chefarzt-Stellvertreter: Dr. Christian DETZLHOFFER (AUT)  
Medizinische Einsatzleitung: Rotes Kreuz Freistadt  
Einsatzleiter: Johannes THÜRRIEDL



# 35. Internationale JÄNNERRALLYE®



03.-05. Jänner 2020

presented by **LT1**  
OBERÖSTERREICH

Region Mühlviertel



## 2.6 Officials

*Technical Scrutineers:*

*Johann SCHMIDT, Alexander FRANK, Michael KOLL,  
Manfred MÄRZINGER, Rudolf PUNTINGER, Josef  
KAUFMANN/Asp., Josef KOGLER/Asp.(alle AUT)*

*Chief Rally Doctor:*

*Dr. Jörg BREITWIESER (AUT)*

*Deputy Chief Rally Doctor:*

*Dr. Christian DETZLHOFER (AUT)*

*Medical Organisation:*

*Rotes Kreuz Freistadt*

*Chief Medical Officer:*

*Johannes THÜRRIEDL*

*Additional officials:*

*all marshals, every member of the stage safety team, all  
timekeeping marshals and the tyre checking team*

## 3. PROGRAMM

<b>Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug</b>	Messehalle Am Stieranger 4240 Freistadt	05.01.2020	17:05
<b>Parc fermé</b>	Brauerei Freistadt Brauhausstraße 2 4240 Freistadt	05.01.2020	17:10

## 3. PROGRAMME

<b>Finish of the rally – 1st car</b>	Messehalle Am Stieranger 4240 Freistadt	05.01.2020	17:05
<b>Parc fermé</b>	Brauerei Freistadt Brauhausstraße 2 4240 Freistadt	05.01.2020	17:10

## 4.4 Start- und wertungsberechtigte Fahrzeuge

Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer aller Klassen verpflichtend vorgeschrieben, nur für die Teilnehmer der Historic Klassen 6.1 - 6.6 mit Fahrzeugen, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1981 gebaut und homologiert wurden, ist die Verwendung dringend empfohlen!

### 4.4. Eligible cars

*The use of a FHR-system (e.g. HANS) is compulsory for teams in all classes, except for participants in Historic classes 6.1 – 6.6 with cars built and homologated between 01.01.1962 and 31.12.1981 it is highly recommended.*



# 35. Internationale JÄNNERRALLYE®



03.-05. Jänner 2020

presented by **LTO**  
OBERÖSTERREICH

Region Mühlviertel



## 12.6 Start der Sonderprüfungen

Der Start zur Sonderprüfung wird angezeigt durch ein digitales Countdown-System, welches für die am Start stehenden Teilnehmer deutlich sichtbar die ablaufenden Sekunden anzeigt. Das Zeitnahme-System beinhaltet eine Lichtschranke 40cm nach der Startlinie in 50cm (+/- 5cm) Höhe, welche verwendet wird, um Frühstarts zu erkennen. Das Fahrzeug muss an der Startlinie so positioniert werden, dass der vorderste Teil des Fahrzeugs mit der Startlinie abschließt.

Folgende Lichtsignale werden angezeigt:

-30sec: der Starter zeigt auf das Countdown-System

-5sec: das Symbol am Countdown wechselt von rot auf gelb

0sec: Start – das Symbol am Countdown wechselt von gelb auf grün

+20sec: das Symbol am Countdown wechselt wieder auf rot, gemäß Art. 37.4.3 der FIA Regional Rally Regulations

Sollte das digitale Countdown-System ausfallen, wird der Start vom Zeitnehmer selbst vorgenommen.

### 12.6.1 Start der SP 2/4 Arena Königswiesen

Der Start erfolgt „fliegend“. Das bedeutet, die Teilnehmer starten bei grünem Licht (oder nach Handzeichen des Starters) und die Startzeit wird durch die Lichtschranke 40cm nach der Startlinie festgelegt.

Wenn der Start in den gewohnten Startintervallen (ca. 1 Minute) erfolgt, zeigt der Zeitnehmer eine Karte mit der Aufschrift „5sec“ ca. 5 Sekunden vor Erscheinen des Grünlichts. Sollte das Startintervall größer als üblich sein, zeigt der Zeitnehmer eine Karte mit STOP-Symbol. 5 Sekunden vor Erscheinen des Grünlichts wird die Karte „5sec“ gezeigt. Start bei Rotlicht ist strengstens verboten!

### 12.6 Start of special stages

*The start to special stages will be given by an electronic digital countdown system, counting down by seconds and clearly visible to the crew from the start position and electronically coupled to a start line detection device that records any situation where a car leaves the start line ahead of the correct signal. This start line detection device is 40 cm after the start line in the height of 50 (+/-5cm). The car must be placed in such a way that its foremost part is on the level of the start line.*

*Timekeeper gives the time card to the crew as late as in the minute of starting procedure.*

*Light signals combined with digital countdown system will be used:*

*-30 sec. - the starter shows on the starting countdown system*



# 35. Internationale JÄNNERRALLYE®



03.-05. Jänner 2020

presented by **LT1**  
OBERÖSTERREICH

Region Mühlviertel



*-5 sec. – rotating disk change from red colour to yellow colour*

*0 sec. – Start, rotating disk becomes green colour*

*+20 sec. – rotating disk returns to red colour, the Art. 37.4.3 of the FIA Regional regulations will be applied.*

*In case of electronic digital countdown system breakdown, the car will be started on the instruction given by the Timekeeper*

### **12.6.1 Start on special stage 2/4 Arena Königswiesen**

*Start of the stage will be “flying”. This means the crew starts to the special stage on green signal light (or on the wave given by the start marshal) and the exact flying starting time will be recorded by the start detection device placed after the start line.*

*If the start will be done in expected starting interval (approx. 1 minute), timekeeper will show a board with the text “5sec” approx. 5 seconds before green light appears. In case of longer delay than expected, the timekeeper will show the board with a sign “STOP” and then show again the board with the text “5sec” approx. 5 seconds before green light appears. Start at the red light is prohibited!*

### **12.12 Eis- oder Schotterspione**

Jeder Teilnehmer hat die Möglichkeit, eigene „Eis- oder Schotterspione“ zu nominieren, diese dürfen innerhalb der Sperrzeit bzw. zwischen erstem und zweitem Durchgang laut Zeitplan über die Sonderprüfungen fahren. Dafür wird ein eigener Aufkleber am Fahrzeug benötigt. Diese Aufkleber können inklusive Roadbook bei der Administrativen Abnahme für € 100,- erworben werden.

### **12.12 Ice or gravel crews**

*Every competitor may nominate his own “ice or gravel crew”. These are allowed to drive the special stages within the road closing times and between 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> run according to the itinerary. The corresponding sticker on their car to be allowed to access the stage within the road closing times. This sticker and the roadbook is available at the administrative scrutineering for € 100,-.*



# 35. Internationale JÄNNERRALLYE®



03.-05. Jänner 2020

presented by



Region Mühlviertel



## Artikel 20.2 – AMF RSR 2019

20.2.1 Es wird eindringlich darauf hingewiesen, dass das Besichtigen der Sonderprüfung kein Training ist. Alle Straßenverkehrsbestimmungen des Landes in welchem die Rallye stattfindet, müssen strikt beachtet werden und die Sicherheit und die Rechte der anderen Verkehrsteilnehmer müssen berücksichtigt werden - auch während der Zeitfenster des Besichtigens und des Shakedown.

20.2.2 Ein Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkungen während des Besichtigens und/oder auf der Verbindungsstrecke zum Shakedown, führt zu einer Geldstrafe durch den Rallyeleiter wie folgt: Per km/h über der erlaubten Geschwindigkeit (festgestellt durch; Polizei, Trackingsystem, Sachrichter): Alle Fahrer € 10.-

20.2.3 Andere Verkehrsübertretungen während des Besichtigens werden mit einer Geldstrafe durch die Sportkommissare gemäß Art. 20.4.4 geahndet.

20.2.4 Die Höhe dieser Geldstrafen ist unabhängig von einer von der Polizei auferlegten Geldstrafe.

20.2.5 Im Falle eines zweiten Verstoßes während der Besichtigung bei derselben Rallye wird ~~die Geldstrafe verdoppelt~~ eine Minute Zeitstrafe bei der Veranstaltung angerechnet.

### Zusätzlich:

Bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung während der Besichtigung und auf der Verbindungsstrecke während der Veranstaltung im Ortgebiet über 20 km/h sowie außerhalb von Ortsgebieten über 40 km/h erfolgt die Disqualifikation des Teams.

## Article 2.2 – AMF RSR 2019

20.2.1 It is indicated clearly that recce is not a training. All road laws of the country where the rally takes place must be followed strictly and the rights and the safety of other traffic participants must be respected – also during the time of recce.

20.2.2 Exceeding the speed limits during the recce leads to a fine by the clerk of the course as follows: per km/h above the permitted speed limit (determined by: police, tracking system, judge of the facts): all drivers: € 10,-

20.2.3 Other traffic violations during recce shall be punished by a fine imposed by the stewards pursuant to Art. 20.2.2.

20.2.4 The amount of these fines is independent of a fine imposed by the police.

20.2.5 In case of a second violation during the recce at the same rally ~~the fine doubles~~ a one-minute time penalty counted at the event applies.

### In addition:

If the speed limit is exceeded during the recce or at the road section during the event in villages by more than 20 kph or outside villages by more than 40 kph the team will be disqualified.

