AUSTRIA MOTORSPORT

39. JÄNNERRALLYE

02.-04. 01. 2026 Freistadt Oberösterreich

TEC7 ORM RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT

TEC7 ORM RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT 2

WINTERFAHRTRAINING.at JUNIOREN RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT powered by TEC7

TEC7 HRM RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT

TEC7 ORM RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT 3

Helyszín: Freistadt, OÖ Dátum: 2026.01.02-04.

# Versenykiírás 2026

„AMF Rallye Sporting Regulations 2024“ alapján
(link: www.austria-motorsport.at / Reglements)

*Verzió: 1.0*
*Érvényes: 2025.01.01.*

**Figyelem!**
**A versenykiírás megjelenésétől tilos a gyorsasági szakaszokon közlekedni. (AMF RSR 2025)**

**Amennyiben a magyar és a német nyelvű versenykiírás között különbség van, a német nyelvű az irányadó!**

## 1. Bevezetés

**Rendezvény neve:** **39. LKW FRIENDS on the road Jännerrallye powered by WIMBERGER**

**Rendezvény időpontja:** **2026.01.02-04.**

### 1.1 Bevezető

A rendezvény az alábbi alapelvek/szabályok alapján kerül megrendezésre,

1. Nemzetközi és nemzeti sporttörvény, annak függelékei,
2. az AMF Rally Versenyek Szabályai (AMF-RSR 2025),
3. az AMF Bajnokság Alapkiírása 2026,
4. a WADA/NADA és FIA Anti-dopping elvei
5. a jelenlegi versenykiírás, valamint a később megjelenő végrehajtási utasítások,
6. Ausztria közlekedési szabályai,
7. Ausztria járművekhez kapcsolódó egyéb szabályai

A szabályok, határozatok az www.fia.com és az www.austria-motorsport.at oldalon találhatóak. A versenykiíráshoz kapcsolódó módosítások, kiegészítések, pontosítások sorszámozott végrehajtási utasításokban kerül kiadásra.

A rendezőnek joga van a rendezény időpontjának módosítására, a verseny lemondására. A vis maior mentesíti a szervezőt kötelezettségei teljesítése alól.

**Rendezvény helyszíne, időpontja:** Freistadt, 2026.01.02-04.

### 1.2 Gyorsasági szakaszok hossza, útfelület típusa:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. Szakasz: | 109,82 km | abból | 106,72 km aszfalt és | 3,1 km murva |
| 2. Szakasz: | 57,06 km | abból | 51,86 km aszfalt és | 5,2 km murva |

Időjárástól függően 0-100% hó/jég

### 1.3 Útvonal hossza

| | |
|---|---|
| Összetáv: | 779,29 km |
| Gyorsasági szakaszok össztávja: | 166,88 km |
| Gyorsasági szakaszok száma: | 18 |
| Különböző gyorsasági szakaszok száma: | 9 |
| Körgyorsaságik száma: | 2 |
| Szekciók száma: | 7 |
| Szakaszok száma: | 2 |

## 2. Szervező

**2.1 A rendezvény az alábbi bajnokságokba/kupákba számít bele:**

ORM - Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2026 (Osztrák Rally Bajnokság 2026)
ORM2 – Österreichische ORM2 Staatsmeisterschaft 2026 (Osztrák ORM2 Bajnokság 2026)
ORM3 - Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2026 (Osztrák 2WD Rally Bajnokság 2026)
ORMJ - Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft 2026 (Osztrák Junior Rally Bajnokság 2026)
HRM - Österreichische Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2026 (Osztrák Historic Rally Bajnokság 2026)
ORC – Österreichische Rally Classics 2026 (Osztrák Rally Classics 2026)
ORM Trophy 2025
Rallye-Teampreis der AMF 2025 für Firmen-Bewerber (Rally Csapatbajnokság a nevező cégeknek)
Rallye-Ehrenpreis der AMF 2025 für Club-Bewerber (Rally Csapatbajnokság a nevezőknek)
Rallye4You
Jännerrallye-Sprintwertung (Jännerrallye sprintértékelés)

Egyéb kupa: Regional Rallye Cup 2026 (Regionális Rally Kupa 2026)

Végleges döntés a decemberi AMF ülésen

**2.2 Rendező**: Jännerrallye Freistadt gGmbH, Dorfstraße 15, 4264 Grünbach

**Rendező elérhetősége:** Georg Höfer, Schmiedgassen 4, 4209 Engerwitzdorf

**E-Mail: office@jaennerrallye.at**

**2.3 Rendező bizottság:** Christian BIRKLBAUER, Georg HÖFER, Alex DONNER, Mag. Silvia HÖFER, Ewald WAHLMÜLLER, Michael SEYERL, Natalie PIRKLBAUER, Valentin RAAB, Berthold BERGER, Michaela LAMPLMAYR, Andreas FÜRST,

**2.4 Sportfelügyelők:**

| Sportfelügyelők | Név |
|---|---|
| Vezető sportfelügyelő | később kerül kijelölésre |
| Sportfelügyelő | később kerül kijelölésre |
| Sportfelügyelő | később kerül kijelölésre |

**2.5 FIA Delegált/Megfigyelő:** nincs

**2.6 Vezető tisztságviselők**

| | Név |
|---|---|
| Vezető szervező | Georg HÖFER, Christian BIRKLBAUER |
| Versenyigazgató | Georg HÖFER |
| Versenyigazgató-helyettes | Martin PUCHER, Martin ZURHOFF, Martin DOHR |
| Versenyiroda vezetője | Claudia BIDLAS, Mag. Silvia HÖFER |
| Biztonsági vezető | Berthold BERGER |
| Biztonsági vezető helyettes | Markus ZELENKA, Ronald ZELENKA |
| Technikai átvétel vezetője | Martin SZTACHOVICS-TOMASINI |
| Technikai ellenőrök | Rene MARTINEK, Manfred MÄRZINGER, Alexander FRANK, Josef KAUFMANN, Herbert WALCH, Rene EBNER, Silvia NEUMÜLLER, Josef KOGLER, Kurt HEIGL |
| Versenyorvos (CMO) | később kerül kijelölésre |

| | |
|---|---|
| Egészségügyi személyzet, vezetője | Rotes Kreuz Freistadt / Michale SCHWAB |
| Időmérés, vezetője | SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL |
| Kiértékelés, vezetője | SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL |
| Sajtófőnök | Armin HOLENIA, Wolfgang NOWAK |
| Versenyzői összekötő (3. számú melléklet) | Nicole SCHEUNBGRABER |
| GPS-Tracking felelős | Andreas KIESENHOFER |
| Környezetvédelmi felelős | Georg HÖFER |
| Vezető sportbíró | később kerül kijelölésre |

## 2.7 Versenyközpont helyszíne

Helyszín: Messehalle Freistadt Halle 2, Am Stieranger 10, 4240 Freistadt

Telefon: +43 664 1021425 (Georg HÖFER)

E-Mail: office@jaennerrallye.at

Nyitvatartás: 3. pontban (Programok)

**Hivatalos hirdetőtábla helye**

**Digitális hirdetőtábla:** SPORTITY „JR26“ https://www.jaennerrallye.at/2026/teilnehmer.html

## 2.8 Parc Fermé helye

Helyszín: Brauerei Freistadt, Brauhausstraße 2, 4240 Freistadt

## 2.9 Szállásajánlatok

MÜHLVIERTEL

**Tourismusverband Mühlviertel**
Hauptplatz 19, 4190 Bad Leonfelden
+43 50 7263
info@muehlviertel.at

## 3. PROGRAMOK

| | Helyszín | Dátum | Időpont |
|---|---|---|---|
| **Versenykiírás kihirdetése** | Webseite | 2025.11.23 | 20:00 |
| **Nevezés kezdete** | Webseite | 2025.11.23 | 20:00 |
| **Nevezési zárlat** | Webseite | 2025.12.12 | 12:00 |
| **Sajtótájékoztató** | ROTAX MAX DOME<br>Holzstraße 3<br>4020 Linz | 2025.12.17 | 14:00 |
| **Nevezési lista megjelenése** | Webseite | 2025.12.17 | 19:00 |
| **Rajtszámok kiosztása, nevezői információk kiküldése** | --- | 2025.12.18 | 18:00 |
| **Szervizhellyel kapcsolatos igények leadásának határideje** | --- | 2025.12.22 | 12:00 |
| **Rallye HQ** | Messehalle Freistadt<br>Halle 2<br>Am Stieranger 10<br>4240 Freistadt | 2026.01.01<br>2026.01.02<br>2026.01.03<br>2026.01.04 | 12:30-19:00<br>08:00-20:00<br>07:00-21:30<br>07:00-18:00 |
| **Itiner átvétel** | Messehalle Freistadt<br>Halle 2<br>Am Stieranger 10<br>4240 Freistadt | 2025.12.31<br>2026.01.01<br>2026.01.02 | 18:00-19:00<br>08:00-18:00<br>08:00-12:00 |
| **Sajtóközpont** | WKO Bezirksstelle<br>Linzer Straße 11<br>4240 Freistadt | 2026.01.02<br>2026.01.03<br>2026.01.04 | 09:00-18:00<br>06:30-22:00<br>07:00-19:00 |
| **Pályabejárás** | 1-18. gyorsasági szakasz | 2. melléklet | 2. melléklet |
| **Szervizpark nyitása** | Messegelände Freistadt<br>Am Stieranger, 4240 Freistadt | 2026.01.01 | 12:00 |
| **Adminisztratív átvétel**<br>Jelentkezés alapján, nevezői információkban található a link | Rallye HQ,<br>Halle 2 | 2026.01.01<br>2026.01.02 | 12:30-19:00<br>08:00-14:00 |
| **Technikai átvétel**<br>Jelentkezés alapján, nevezői információkban található a link | ÖAMTC Freistadt<br>Galgenau 45, 4240 Freistadt | 2026.01.01<br>2026.01.02 | 14:00-20:00<br>08:00-16:00 |
| **Versenyzői eligazítás – kötelező!!!** | Messe Freistadt Halle 1 | 2026.01.01 | Angol 18:20<br>Német 18:40 |
| **Kvalifikációs szakasz rajtlistájának kihirdetése** | Sportity App | 2026.01.02 | 11:00 |
| **Szabadedzés (kijelölt versenyzőknek)** | Oberrauchenödt | 2026.01.02 | 12:15-12:40 |
| **Kvalifikáció (kijelölt versenyzőknek)** | Oberrauchenödt | 2026.01.02 | 12:45-13:00 |
| **Shakedown (minden versenyzőnek)** | Oberrauchenödt | 2026.01.02 | 13:00-16:15 |
| **Rajtceremónia, versenyzők bemutatása** | Messe Freistadt Halle 1 | 2026.01.02 | 18:00<br>Első autó 19:00 |
| **Rajthely választás (kijelölt versenyzők)** | Messe Freistadt Halle 1 | 2026.01.02 | 18:30 |
| **1. szakasz rajtlistájának kihirdetése** | Sportity App | 2026.01.02 | 19:30 |
| **1. szakasz rajtja** | ZK 0 Service OUT | 2026.01.03 | 7:05 |
| **1. szakasz célja** | Parc Fermé | 2026.01.03 | 21:51 |
| **2. szakasz rajtlistájának kihirdetése,** | Sportity App | 2026.01.03 | 21:30 |
| **Sprintverseny ideiglenes eredményének kihirdetése** | Sportity App | 2026.01.03 | 21:30 |
| **Sprintverseny hivatalos végeredmények kihirdetése** | Sportity App | 2026.01.03 | Sportfelügyelők döntése alapján |
| **Újra rajtoló versenyautók technikai ellenőrzése** | Parc Fermé | 2026.01.03<br>2026.01.04 | 21:30-tól<br>06:00-ig |
| **2. szakasz rajtja** | Parc Fermé | 2026.01.04 | 07:18 |
| **Verseny célja** | Messe Freistadt Halle 1 | 2026.01.04 | 15:36 |
| **Parc fermé** | Parc Fermé | 2026.01.04 | 15:55 |
| **Végső technikai ellenőrzés** | ÖAMTC Freistadt | 2026.01.04 | célbaérkezés után azonnal |
| **Ideiglenes eredmény kihirdetése** | Sportity App | 2026.01.04 | 17:15 |
| **Hivatalos végeredmény kihirdetése** | Sportity App | 2026.01.04 | Sportfelügyelők döntése alapján |
| **Eredményhirdetés** | Messe Freistadt Halle 1 | 2026.01.04 | 18:00 |

## 4. Nevezés

**4.1 Nevezési zárlat: „**lásd a 3. pontban (Programok)“

**4.2. Nevezési folyamat**

A nevezés akkor fogadható el, ha megfelelően kitöltött nevezési lap leadásra került, valamint a teljes nevezési díj megérkezett a rendezőhöz. Csak online nevezés fogadható el. A nevezési díjat csak banki átutalással lehet fizetni. Külföldi nevező, versenyzők esetében, amennyiben nem nemzetközi licensszel rendelkeznek, szükséges az ASN-től jóváhagyást kérni a versenyen való részvételhez. Ezt a nyilatkozatot az adminisztratív átvételen be kell mutatni**. A verseny rendezője mindenkit megkér, hogy lehetőleg az 1. nevezési határidőre adja le mindenki a nevezést.** Csak így lehetséges, hogy a nevező páros a programfüzetben megjelenjen, utólagos módosításra nincs lehetőség.

**4.3 Maximális nevezési létszám: 90**

A maximális létszám felett beérkező nevezések esetén, azon csapatok, akik legkésőbb neveztek és fizették be a nevezési díjat, nem kerülnek fel a nevezési listára, várólistára kerülnek. Prioritással rendelkező versenyzők elfogadásra kerülnek. A rendező az AMF szabályai szerint eldöntheti, mely csapatok nevezését fogadja el.

**4.4 Értékelhető járművek**

Végleges döntés a decemberi AMF ülésen

| Osztály | Bajnokság | Járművek<br>Érvényes FIA Homologizációval vagy<br>nemzeti homologizációval, mely megfelel a J függelék szerinti biztonsági szabályoknak |
|---|---|---|
| RC2 | ORM<br>ORM<br>ORM2 | **Rally2** (lt. FIA J Függelék 2025, Art.261)<br>**Rally2** Kit (VR4K) (lt. FIA J Függelék 2025, Art.260E)<br>**NR4** 2000ccm felett (lt. FIA J Függelék 2019, Art.254) |
| RGT | ORM | **RGT** lt. FIA J Függelék 2019, Art.256<br>**RGT** lt. FIA J Függelék 2025, Art.256<br>**RGT** FIA-tag ASN nemzeti homologizációval |
| RC3 | ORM2 | **Rally3** 2021.01.01-től & lt. FIA J Függelék 2025, Art 260 |
| RC4 | ORM3 | **Rally4** Szívómotor 1390-2000 ccm, és Turbomotor 927-1333 ccmig (Rally4 2019.01.01-től & lt. FIA J Függelék 2025, Art.260) – (R2 2018.12.31 előtt & lt. FIA J Függelék 2018, Art.260) |
| RC5 | ORM3 | **Rally5** szívómotor 1600 ccm-ig és Turbomotor 1333 ccm-ig<br>(2019.01.01- utáni homologizáció, lt. FIA J Függelék 2025, Art.260)<br>**Rally5** szívómotor 1600 ccm-ig és Turbomotor 1067 ccm-ig<br>(R1, 2018.12.31 előtti homologizáció, lt. FIA J Függelék 2018, Art.260)<br>**Rally5-Kit** 2024.01.01-től & lt. FIA J Függelék 2025, Art. 260B |
| **Osztály** | **Bajnokság** | **Járművek**<br>amik 1962.01.01-1992.12.31. között kerültek homologizálásra, rendelkezik érvényes FIA HTP vagy AMF Wagenpass Historic gépkönyvvel, valamint a homologizációs lapot, illetve az adott időszakra vonatkozó K és J függeléket be tudja mutatni |
| 6.1 | HRM | -1600 ccm FIA E, F, G1, G2, H1, H2 és I (1962 - 1981) |
| 6.2 | HRM | -2000 ccm FIA E, F, G1, G2, H1, H2 és I (1962 - 1981) |
| 6.3 | HRM | +2000 ccm FIA E, F, G1, G2, H1, H2 és I (1962 - 1981)<br>(kivéve összekerekes autók) |
| 6.4 | HRM | -1600 ccm 2WD FIA J1, J2 (1982- 1992) |
| 6.5 | HRM | -2500 ccm 2WD FIA J1, J2 (1982 - 1992) |
| 6.6 | HRM | +2500 ccm 2WD FIA J1, J2 (1982 -1992)<br>4WD FIA I, J1 und J2 (1977- 1992) |

Végleges döntés a decemberi AMF ülésen

| Osztály | Bajnokság | Járművek<br>érvényes vagy lejárt homologizációval, az aktuális J függeléknek megfelelő biztonsági rendszerrel, valamint az AMF H csoportos szabályainak megfelelő járművek, valamint a Széria/M1 szabálynak megfelelő járművek (AMF 2021 technikai szabályok), illetve a jelenlegi OPEN-N és az AMF által engedélyezett egyéb hajtásláncú autók |
|---|---|---|
| 7.1 | ORM2 | **S2000**-Rally, 2000 ccm- ig, szívómotor(lt. FIA J Függelék 2013, Art.254A)<br>A, N+2000 ccm<br>R4 (VR4) (lt. FIA J függelék 2018, Art.260)<br>HA, HN (+ WRC) +3200ccm (4WD+2WD)<br>M1-LG1<br>Toyota Yaris GR FIA-tag nemzeti homologizációval, vagy egyéb nemzeti szabályok szerint építve<br>Végleges döntés a decemberi AMF ülésen |
| 7.2 | ORM3 | HA, HN -3200ccm 4WD<br>HA, HN +2000 -3200ccm 2WD<br>Kit Cars +1600<br>Super 1600<br>R3H és R3T FIA ASN homologizációval |
| 7.3 | ORM3 | Kit Cars 1600 ccm-ig<br>HA, HN 2000 ccm-ig 2WD<br>M1-LG2<br>A, N -2000 ccm<br>Rally6 FIA ASN homologizációval |
| 8 | ORM2 | Open N (AMF gépkönyvvel) |
| 9 | ORM<br>ORM3 | Versenyautó alternatív hajtással 4WD (kivéve Rally1 autók)<br>Versenyautó alternatív hajtással 2WD |

| Osztály | Bajnokság | Járművek<br>amik 1993.01.01-2000.12.31. között kerültek homologizálásra, rendelkezik érvényes FIA HTP vagy AMF Wagenpass Historic gépkönyvvel, valamint a homologizációs lapot, illetve az adott időszakra vonatkozó K és J függeléket be tudja mutatni |
|---|---|---|
| 10.1 | ORC | A, N -2000 ccm, FIA K géposztály (1993 - 2000)<br>Végleges döntés a decemberi AMF ülésen |
| 10.2 | ORC | A, N +2000 ccm, FIA K géposztály (1993 - 2000) |
| 10.3 | ORC | Kit Car-ok, FIA KC géposztály (1995-2000) |
| 10.4 | ORC | WRC, FIA KRC géposztály (1997-2000) |

| További indulásra jogosult járművek / értékelési osztályok az AMF jóváhagyását és engedélyezését követően felvehetők a rendezvény kiírásába. | |
|---|---|
| 11 | A, N és H csoportba tartozó, FIA ASN homologizációval rendelkező járművek, valamint nemzeti homologizációval rendelkező, FIA ASN járművek, amelyek nem sorolhatók az RC2, RC4 vagy 7.1 – 7.3 osztályokba (kivéve a WRC 1.6-ot). Ez az osztály az AMF bajnokság és kupa versenyeken nem kerül értékelésre, és csak külföldi licencbirtokosok számára van fenntartva. |
| R4Y | Rally4YOU<br>Az AMF Rally4YOU szabályzatban meghatározott autók (Rally1 és WRC 1.6) |

* A K. függelék XI. mellékletének módosítása a következő:

- Kivehető kormánykerék ajánlott, de nem kötelező.
- Gyorscsatlakozós tankoló ajánlott, de nem kötelező.
- A tüzelőanyag- és olajcsövek állapota az időszakra vonatkozó J függelék szerint

** A K függelék módosítására vonatkozik:
További fényszórók (max. 6 db) felszerelhetők, amelyeknek nem kell megfelelniük az FIA K függelékének.

**Minden járműre vonatkozik:** A járművek felszereltségének meg kell felelnie az FIA aktuálisan érvényes biztonsági előírásainak a J függelék szerint és/vagy az AMF által közzétett előírásoknak (pl. a biztonsági tartályok tekintetében - lásd AMF lépésről lépésre terv).

**Az aktuális biztonsági előírások itt találhatóak** http://www.fia.com/regulation/category/123
**(J függelék, Art.253; Módosítások színezve).**

FHR rendszer (HANS) használata minden kategóriában kötelezően előírt.

### 4.5 Nevezési díj (EUR)

| Kategória | Nevezési díj rendezői reklámmal | Nevezési díj rendezői reklám nélkül |
|---|---|---|
| RC2 | EUR 1.090,- | EUR 2.200,- |
| RC3, RC4, 7.1, 8, 9, 10 | EUR 890,- | EUR 1.700,- |
| RGT, RC5, RC6, 6, 7.2, 7.3 | EUR 790,- | EUR 1.500,- |
| Junior-ORM résztvevő<br>(2001.12.31 után született, RC4, RC5, 7.3) | EUR 490,- | EUR 1.000,- |
| Regional Rally Cup kombinált nevezés<br>Jännerrallye 2026 és Rallye Cesky Krumlov 2026 | EUR 1.250,-<br>(RC2 nem lehetséges) | EUR 2.500,- |
| Rally4YOU | 4WD: EUR 850,-<br>2WD: EUR 750,- | EUR 2200,- |
| Sprintértékelés (csak szombat) | 4WD: EUR 750,-<br>2WD: EUR 650,- | EUR 1.500,- |

A nevezési díjnak legkésőbb a 2. nevezési határidőig (3. pont, Programok) be kell érkeznie a rendező számlájára, különben a nevezést nem fogadják el!

### 4.6 Számla adatok

| | | |
|---|---|---|
| Kedvezményezett | : | Jännerrallye Freistadt gGmbH |
| Bank | : | Raiffeisenbank Region Pregarten |
| IBAN | : | AT76 3446 0000 0514 9919 |
| BIC/SWIFT | : | RZOOAT2L460 |

Közlemény: Nenngeld JR26 + 1. versenyző neve

### 4.7 Nevezési díj visszatérítése

A nevezési díj teljes egészében visszautalásra kerül:
- A nevező visszavonja a nevezését;
- Ha a rendezvény lemondásra kerül.

A szervező visszatérítheti a befizetett nevezési díj 50%-át azoknak a versenyzőknek, akik vis maior miatt nem tudnak elindulni (az ASN által készített nyilatkozattal, amelyet az adminisztratív átvétel előtt bemutatott).

## 5. Biztosítás

Az AMF licensz birtokosai balesetbiztosítással rendelkeznek. A rokkantságra, halálra, orvosi költségekre és hazaszállításra vonatkozó jelenlegi fedezeti szintek az austria-motorsport.at oldalon tekinthetők meg.

A rendezőnek az engedélyező hatóságok által előírt alábbi biztosításokat kell megkötnie:

### 5.1 Tömeges baleseti biztosítás:

Vonatkozik a rendezvény lebonyolításában részt vevő valamennyi személyre (különösen a hivatalos és tisztségviselőkre), a navigátorokra, valamint az akkreditált újságírókra és fotósokra és a külföldi licenszek tulajdonosaira, kivéve, ha már rendelkeznek érvényes balesetbiztosítással egy másik hazai vagy külföldi biztosítónál.
A rendezői biztosításra vonatkozó érvényes AMF-szabályzat online megtekinthető a következő címen www.austria-motorsport.at.

### 5.2 Felelősségbiztosítás:

A rendező felelősségbiztosítása: Kötelező biztosítás, legalább 10 millió EUR fedezettel.

A rendezői biztosításra vonatkozó AMF-szabályok és a lehetséges biztosítási lehetőségek (felelősségbiztosítási összegek) online megtekinthetők a www.austria-motorsport.at weboldalon.

A jogi felelősségbiztosítás minden versenyjárműre kötelező, és azt a jármű tulajdonosának kell megkötnie. Ennek a felelősségbiztosításnak fedeznie kell minden közúti káreseményt, kivéve a speciális szakaszokat és a shakedownokat. A jogi felelősségbiztosítást a dokumentum jóváhagyásakor kell igazolni.

A matricával ellátott szerviz, pályabejáró és segítő járművekre a biztosítás nem érvényes.

Anyagi kárral járó baleset esetén a résztvevő köteles azt a következő időellenőrző állomáson jelenteni, és a szakasz végén részletes írásos jelentést leadni a rallye szervezőjének. A jelentés elmulasztását a versenyigazgató 500 eurós pénzbírsággal sújtja. Továbbá, sérüléssel járó baleset esetén a versenyzőnek haladéktalanul értesítenie kell a rallye szervezőit a 12.7. cikk szerinti segélyhívó számon.

## 6. Jármű azonosítói, reklámok

Az AMF-RSR 2025 és a versenykiírás IV. mellékletének rendelkezései vonatkoznak a járművek matricázására és reklámozására. A matricát a szervező biztosítja, és azt a gépkocsikra kell felragasztani a technikai átvétel előtt, és a verseny teljes időtartama alatt meg kell tartani. A jelen pályázati kiírásban még nem meghatározott rendezvényreklámok, illetve a szervező által választható reklámok végrehajtási utasításban kerülnek kihirdetésre.
Jelen szabály megszegését a versenyigazgató az alábbi tétellel bünteti

| | |
|---|---|
| - Hiányzó rajtszám | € 150,- (pénzbüntetés) |
| - Hiányzó opcionális reklámok: | Reklám nélküli nevezési díj kifizetése |

## 7. Gumiabroncsok „lásd AMF-RSR 2025, 13. cikk, és 5. függelék

### 7.1 Engedélyezett gumiabroncsok

Szöges gumiabroncsok használhatók, feltéve, hogy a járműre homologizált felni méreteit betartják. Téli gumiabroncsok és szöges gumiabroncsok 15"-os felniken használhatók minden historic kategóriás járművön (6. osztály)

A szögek száma nem haladhatja meg a 12 darabot 1 dm² gumiabroncs-körméretenként egyetlen ponton sem. 17“ vagy 18” felnik használata esetén a gumiabroncsok középső 47 mm széles sávjának teljesen szögmentesnek kell lennie. 14“, 15” vagy 16” felnik használata esetén nem szükséges, hogy a gumiabroncsok középső, 47 mm széles, szögmentes sávval rendelkezzenek, de a szögek száma a gumiabroncs futófelületének 1 dm²-ére 12-re korlátozódik.

A szegecsek ellenőrzése bármikor elvégezhető a gumiabroncs ellenőrzésének részeként az alábbiak szerint: Futófelület lenyomat, tüske eltávolítása az ellenőrző mérések elvégzéséhez.

A rally téli gumiabroncsok vagy ECE-homologizációval rendelkező gumiabroncsok esetében, amelyeken nem szerepel az „M+S” felirat a gumiabroncs oldalfalán (az egyenértékű alternatív jelölések a következők: „MS”, »M.S.«, »M/S«, »M&S« vagy »M-S«), a következő szegecselési előírás érvényes:
A tüskekorong maximális átmérője 6,5 mm, maximális súlya 2 gramm, maximális kiálló rész az új gumiabroncs felett 2 mm, maximális tüskehossz 15 mm, +/-0,5 mm tűréshatárral. Csak a futófelületbe kívülről behelyezett tüskék engedélyezettek. A gumiabroncson áthaladó tüskék nem engedélyezettek.

Minden más, közúti használatra jóváhagyott, ECE-homologizációval rendelkező téli gumiabroncs esetében, amely a gumiabroncs oldalfalán az „M+S” feliratot tartalmazó gravírozással van ellátva (az egyenértékű, alternatív jelölések a következők: „MS”, »M.S.«, »M/S«, »M&S« vagy »M-S«), mind a fent felsorolt szegecsek, mind a gumiabroncs gyártója által használt eredeti szegecsek használhatók, feltéve, hogy megfelelnek az Ausztriában érvényes KRESZ legújabb változatának.

**A versenyen tilos a inter, eső- és murvagumik használata. A kizárandó gumiabroncsok meghatározásának alapjául az FIA gumiabroncs-homologizáció vagy az adott gumiabroncs-beszállítók árlistái szolgálnak. A historic kategóriájú járművek (6. osztály) és a kisebb homologizált felniátmérőjű járművek nem tartoznak e szabály hatálya alá.**

Az FIA-homologizált aszfalt gumiabroncsok futófelületének kézi vágása megengedett, de a gyártó aktuális vágási mintázatát be kell tartani. Lásd az FIA weboldalán az „Aszfalt gumiabroncsok vágott nedves mintázatának listáját” (az AMF RSR 2025 13.1.2 cikke).

### 7.2 Stage 14/17: WIMBERGER SuperSpecial: Tilos a szöges gumiabroncs!

Ez a szakasz részben egy cég telephelyén vezet át, beleértve a csarnok átjáróját is.

Ezért ezen a szakaszon tilos a szöges gumiabroncsok használata! Azok a résztvevők, akik a 14/17. szakasz rajtjánál szöges gumikkal jelennek meg, nem indulhatnak, és a versenyzőket kiesőnek minősítik.

**7.3 Felhasználható gumiabroncsok száma**

A versenyen egy résztvevő legfeljebb összesen 18 gumiabroncsot használhat. Ezen a legfeljebb 18 gumiabroncson belül legfeljebb 12 szöges gumiabroncs használható 14“, 15” vagy 16“ felniken a jármű homologizációjának megfelelően, legfeljebb 12 téli gumiabroncs (szöges vagy szög nélküli) 17” vagy 18” felniken a jármű homologizációjának megfelelően, és legfeljebb 12 FIA-homologizált aszfalt gumiabroncs a jármű homologizációjának megfelelően. A historic kategóriájú járművek (6. osztály), a kisebb homologizált felniátmérőjű járművek és a Rallye4you nem tartoznak e szabály hatálya alá.

A közúti használatra engedélyezett téli gumiabroncsok (szegecsekkel vagy anélkül) mentesülnek ez alól az előírás alól, és korlátozás nélkül használhatók. A shakedownra nincs gumiabroncs-korlátozás. A maximálisan megengedett abroncsok számának túllépése büntetést von maga után, és minden egyes túllépett abroncs után 1 perc időbüntetéssel sújtja.

## 8. Üzemanyagok és tankolás

**8.1 Tankolási lehetőség**

- Tankolózóna a szervizparkban
- az útvonal mentén nyilvános benzinkutak

**8.2 Tankolás módja**

„lásd AMF-RSR 2025, Art. 61“

**8.3 Üzemanyag**

Az üzemanyagoknak meg kell felelniük az FIA J. függelékének 266. cikke szerinti hatályos előírásoknak. Az ÖNORM C 1114 szerinti E85 bioetanol már nem engedélyezett „kereskedelmi üzemanyagként” az osztrák rallye-versenyzésben. Az alternatív üzemanyaggal (nem benzinnel vagy gázolajjal) működő járműveknek meg kell felelniük az „AMF alternatív üzemanyaggal működő járművekre vonatkozó előírásainak”, és a meghatározott osztályba kell sorolni őket.

## 9. Pályabejárás

**9.1 Pályabejáró autó regisztrálása**

A pályabejáró járművek nyilvántartásba vételét és matricázását tervezik. A pályabejáró jármű rendszámát, típusát és színét az itiner átvételekor feljegyzik. Az itiner átvételekor a pályabejáró járműre matricát adnak, melyből 1 db elöl, 1 db hátul kell, hogy elhelyezésre kerüljön.

**9.2 Pályabejárás szabályai**

„lásd AMF-RSR 2025, Art. 35“

**9.2.1 GPS rendszer**

A szervező „GPS rendszert” biztosít a pályabejáráshoz. Az eszközöket a résztvevők az itiner átvételekor kapják meg. Ennek folyamatosan aktívnak kell lennie a pályabejárás alatt. Ugyanazt a készüléket fogják használni mind a pályabejáráson, mind a versenyen. Inaktív rendszer esetén az első szabálysértésért 20 másodperces, a második szabálysértésért 40 másodperces időbüntetést von maga után, amelyet a versenyigazgató szab ki, és amelyet a stewardoknak is jelentenek. (AMF-RSR 2025, 34.2.7 cikke)

**9.3 Időterv: „lásd II. melléklet“**

A résztvevőknek a pályabejárás nem kötelező.

## 10. Adminisztratív átvétel

**10.1 Helyszín, dátum, időterv:** „lásd 3. pont - Programok“

Az időpontfoglaláshoz szükséges linket a nevezési visszaigazolásban találja meg. A lefoglalt időpontot a visszaigazoló e-mailben található linken keresztül lehet módosítani legkésőbb 2 nappal az ellenőrzés kezdete előtt, ellenkező esetben a lefoglalt időpont kötelező érvényű. A lefoglalt átvételi időpont be nem tartása hosszú várakozási időt eredményezhet.

**10.2 Szükséges dokumentumok**

Az adminisztratív átvételre az alábbi dokumentumokat kell előkészíteni, bemutatni:

- Nevezői licensz
- Versenyzői licenszek
- Jogosítvány (pilóta)
- Jármű forgalmi engedélye
- Biztosítási igazolás (zöldkártya)
- Jármű átengedő nyilatkozat, amennnyiben a jármű tulajdonosa nem valamelyik versenyző
- Külföldi rajtengedély a nevező ASN-étől
- Véglegesített nevezési lap

## 11. Technikai átvétel

**11.1 Helyszín, dátum, időterv:** „lásd 3. pont - Programok“

Az időpontfoglaláshoz szükséges linket a nevezési visszaigazolásban találja meg. A lefoglalt időpontot a visszaigazoló e-mailben található linken keresztül lehet módosítani legkésőbb 2 nappal az ellenőrzés kezdete előtt, ellenkező esetben a lefoglalt időpont kötelező érvényű. A lefoglalt átvételi időpont be nem tartása hosszú várakozási időt eredményezhet.

**Technikai átvételen szöges gumi használata tilos!**

**11.2 Szükséges dokumentumok**

A technikai átvételre az alábbi dokumentumokat kell előkészíteni, bemutatni**:**

- Gépkönyv
- Homologizációs lap
- Bukócső tanusítvány
- Biztonsági tank tanusítvány (amennyiben a kategória előírja)
- Versenyzői ruházat adatlap, kitöltve
- SOS/OK tábla (DIN A3)

**11.3 Ablaküvegek**

Színezett és tükrös fóliák használata az oldal és hátsó ablakokon az FIA J. függelék Art. 253.11 alapján.

**11.4 Fahrersicherheitsausrüstung**

A versenyen használt sisakokat és FHR-rendszereket (pl. HANS®), valamint az FIA 8856-2000 vagy 8856-2018 szabványnak megfelelő tűzálló ruházat listáját be kell mutatni a technikai ellenőrzésen. Minden ruházatnak az FIA L függelék 3. cikkének meg kell felelnie.

**11.5 AMF-zajszint szabályozás (az AMF általános technikai szabályzatának 3. pontja szerint)**

A korlátozások a nemzeti, zóna és nemzetközi versenyekre vonatkoznak. A megadott határértékek minden esetben (azaz az FIA által kiírt versenyeken is) a rallye-versenyekre vonatkoznak. A maximálisan megengedett zajszintértékeket a verseny teljes időtartama alatt be kell tartani. A mérés a „Az AMF általános technikai szabályzatának 3.4.1. cikke” szerinti közeli mérési módszerrel történik. A 98+2 dB (dbA határérték) maximális határérték minden járműre vonatkozik.

**11.6 GPS Tracking System**

Minden járművet fel kell szerelni biztonsági nyomkövető rendszerrel. Az eszközt a szervező biztosítja, és az itiner átvételkor osztják ki. Minden csapatnak az eszközt a telepítési útmutatónak megfelelően kell felszerelnie. Minden csapattól 200,- € készpénzes kauciót szednek be az itiner átadásakor. A sérülésmentes felszerelés visszaszolgáltatása után az összeget 40,- € levonásával térítik vissza (rendszerhasználati díj). A visszaszolgáltatásra a versenyirodán kerül sor a hivatalos nyitvatartási időben. A leszerelést a résztvevők a célban Freistadt ZK 18a Parc Fermé IN előtt végezhetik el.

Ugyanazt az eszközt használják mind a pályabejáráson, mind a versenyhez. Az eszközök áramellátásához a járműben USB-csatlakozóra (szabványos 5 V) van szükség, amelyet a résztvevőknek kell biztosítaniuk.

Az eszközök rally járműbe történő felszereléséhez egy 1 hüvelykes ram-mount gömbre van szükség, amelyet fixre a járműbe kell szerelni. Ezt az 1 hüvelykes gömböt a csapatok maguk vásárolhatják meg és szerelhetik be. Alternatív megoldásként az ilyen 1 hüvelykes ram-mount gömböket a helyszínen, a rendezvényen is meg lehet vásárolni.

## 12. Egyéb előírások

### 12.1. Shakedown, Kvalifikáció, szabadedzés

**12.1.1** Részvételi jogosultság

Csak olyan csapatok vehetnek részt a versenyen, amelyek átmentek az adminisztratív és technikai ellenőrzésen. A részvétel csak a gyorsasági szakasz összes szabályának betartásával lehetséges (teljes matricázás és reklám, versenyruházat stb.). A shakedownon korlátlan számú áthaladás engedélyezett az időablakon belül az időterv szerint. A shakedownon való részvételt az adminisztratív ellenőrzésen regisztrálni kell, és a 75 € shakedown díjat be kell fizetni (kivéve az RC2, amelyeknél a shakedown díját a nevezési díj tartalmazza).

A shakedown alatt a járműben tartózkodó minden olyan utasnak, aki nem az adott rallye résztvevője, alá kell írnia a szervező által biztosított felelősségvállalási nyilatkozatot. Ezt a shakedown megkezdése előtt ellenőrzik.

**12.1.2 Shakedown helyszíne, időpontja**

Helyszín: Oberrauchenödt - Mitterbach
Dátom: 2026.01.02, péntek
Időtartam: 13:00 – 16:15

### 12.2. Kvalifikáció (illetve előtte a szabadedzés)

Az 1. szakasz rajt sorrendjének meghatározása érdekében a shakedown kezdete előtt az AMF RSR 37. cikke szerint egy kvalifikációs szakasz kerül megrendezésre, amely magában foglalja az előzetes szabadedzést is a shakedown pályán. A szabadedzés ideje alatt a kijelölt résztvevők legfeljebb 2 kört teljesíthetnek. A kvalifikáció rajt sorrendjét és rajt idejét a kvalifikációs rajt lista határozza meg.

**12.2.1 Kvalifikáción résztvevők kiválasztása**

Alapvetően csak a Rally2 járművekben versenyző prioritásos pilóták vehetnek részt a kvalifikáción, azonban legfeljebb 15 résztvevő. Ha kevesebb, mint 15 prioritásos pilóta vesz részt a rallyn, a rally vezetése a versenybírókkal egyeztetve további résztvevőket jelölhet ki a kvalifikációra. Ha több, mint 15 prioritásos versenyző vesz részt a rallyn, a kvalifikációra jelölt résztvevőket a versenyigazgató a felügyelőkkel egyeztetve választja ki.

**12.2.2 Rajtpozíció választása**

A jelölt résztvevők az 1. szakasz rajtpozícióját a kvalifikációs eredménylista sorrendjében választhatják ki. A rajtpozíciók kiválasztása 2026. január 2-án, pénteken 18:30 órakor történik a Messehalle Freistadt színpadán. Ha egy résztvevő nem tartozik a kiválasztáshoz, akkor őt kihagyják a sorrendből, és a megmaradt pozíciót kapja meg.

### 12.3 Gyorsasági szakaszok

**12.3.1** Power Stage

Az Osztrák Nemzeti Rallye Bajnokság 2026 (ORM, ORM2, ORM3 és ORM Junior) résztvevői számára a 18. gyorsasági szakasz (LEITNER Forst- und Erdbau 2) az AMF-RSR 50. cikke szerint „Power Stage”-nek minősül (lásd I. melléklet - Időterv)

**12.3.2** Rajtprocedúra

A gyorsasági szakasz rajtját egy digitális visszaszámláló rendszer jelzi, amely a rajtnál álló résztvevők számára jól láthatóan mutatja az időt. Az időmérő rendszer a rajtvonal után 50 cm-re, 50 cm (+/-5 cm) magasságban fotocellát tartalmaz, amely a korai rajtok felismerésére szolgál. A járművet úgy kell elhelyezni a rajtvonalon, hogy a jármű legelső része egy vonalban legyen a rajtvonallal.

A következő fényjelzések jelennek meg:

-30mp: az indító a visszaszámláló rendszerre mutat.
-5mp: a visszaszámláló szimbóluma pirosról sárgára változik.
0mp: Indítás - a visszaszámláló jelzése sárgáról zöldre változik.
+20mp: a visszaszámláló szimbóluma visszaváltozik pirosra, az AMF RSR 2025 48.4.3. cikkének megfelelően.

Ha a digitális visszaszámláló rendszer meghibásodik, az időmérő maga indítja el a versenyt.

**12.3.3 Körgyors rajtprocedúra**

A rajt a zöld lámpánál vagy az indító kézjelzése után történik, és a rajtidőt a rajtvonal után 50 cm-re lévő fotocella határozza meg. Ha a rajt a szokásos rajtintervallumban történik (kb. 1 perc), az időmérő kb. 5 másodperccel a zöld fény megjelenése előtt megjeleníti az „5sec" feliratú kártyát. Ha a rajtintervallum eltér a megszokottól, az időmérő egy STOP szimbólummal ellátott kártyát mutat. 5 másodperccel a zöld fény megjelenése előtt megjelenik az „5sec" kártya. Piros lámpával való indítás szigorúan tilos!

**12.4 Korai érkezés**

A következő időellenőrző állomásokon engedélyezett a korai érkezés: **10b, 18a**

**12.5 Szervizparkhoz kapcsolódó előírások**

**12.5.1** Szervizpark csomag

Minden csapat megkapja az alábbi alapcsomagot

| | |
|---|---|
| **Normál szervizhely (8x8m)** | 64 m² |
| **Sprint versenyző szervizhely (6x8m)** | 48 m² |
| **Regional Rallye Cup szervizhely (10x8m)** | 80 m² |
| **Matrica** | |
| Service | 1 |
| **Egyéb engedélyek** | |
| Versenyzői pass | 2 |
| Belépőjegyek a verseny napjaira (külön napijegyek) | 5 |
| **Dokumentiumok** | |
| Itiner | 1 |
| Programfüzet | 2 |

A további területeket és dokumentumokat a szervezőtől kell megrendelni (lásd alább), és azokért felárat kell fizetni

1. További szervizhely € 10,-/m²
2. Service matrica € 100,-/Stk.
3. 1 napos belépő € 15,-/Stk.
4. 3 napos bérlet € 35,-/Stk.
5. Itiner € 50,-/Stk.
6. Programfüzet € 6,-/Stk.

**A további területekre vonatkozó megrendeléseket és a dokumentumokat legkésőbb 2025. december 22-én, 12:00 óráig kell leadni. E-mail: office@jaennerrallye.at FIGYELEM: Csak írásbeli megrendeléseket veszünk figyelembe!**

**12.5.2 Szervizpark kialakítása**

Minden csapatnak lesz egy kijelölt terület. Az adminisztratív ellenőrzéskor csapatonként **50 euró** kauciót kell fizetni. Ha a szervizterületet ismét tisztán hagyják, a kauciót visszatérítik.

A visszatérítésre **2026.01.04. vasárnap 20:00 óráig van lehetőség** (ezt követően a kaució érvényét veszti!).

**12.5.3 Szervizpark szabályai**

A szervizparkban csak a szervező hivatalos jelzésével („Szerviz") ellátott versenyjárművek és szervizjárművek hajthatnak be a kijelölt szervizterületekre. A Recce matricával ellátott járműveknek a kijelölt parkolóhelyeken kell parkolniuk. A szervizpark felületét nem szabad megrongálni. Nem szabad szögeket, csavarokat vagy hasonló alkatrészeket beütni. A csapat felel a kijelölt szervizparkban okozott károkért. Az osztrák környezetvédelmi irányelvek érvényesek. Különösen és ezen felül a következők érvényesek:

1. Minden olyan versenyjármű alá, amelyen a szervizterületen munkát végeznek, egy legalább 5 x 2 méteres, folyadékálló ponyvát (pl. környezetvédelmi szőnyeget) kell elhelyezni a talaj védelme érdekében.
2. szervizmunkák nem okozhatnak tartós, elkerülhető, ökológiai károkat.
3. A járműveket csak a kijelölt tankolási zóna(k)ban és az AMF-RSR 2025 61. cikkével összhangban lehet megtankolni.
4. A terület megfelelő visszaszolgáltatásának biztosítása érdekében minden csapatnak 50 euró kauciót kell fizetnie az itiner átvételekor. A kauciót a csapat a kijelölt terület megfelelő visszaszolgáltatása után kapja vissza. A kaució nem helyettesíti a csapat által okozott esetleges károkért a csapat által fizetendő kártérítést.

5. Egy csapat ésszerűtlen vagy szándékos, a környezetvédelmi célokkal ellentétes magatartása alapvetően károsítja a motorsport hírnevét, és ezért szankcionálni kell, még részletes szabályok hiányában is. A szervizterületet a verseny után rendezett állapotban kell elhagyni. A szemetet és a folyadékokat a csapatnak kell megfelelően elhelyeznie.

**12.5.4 Catering a szervizparkban**

A szervizparkban vendéglátás csak a szervező írásos engedélyével engedélyezett (a nevezési határidőig be kell szerezni). Ebben az esetben a szervező fenntartja magának a jogot, hogy az áramellátásért és a szemétszállításért díjat számítson fel. Kivétel a csapatok, különösen a versenyzők és a szerelők önellátása. A szervizparkban az étel- és italárusítás általában tilos. A szervizpark egész területén tilos a folyékony gáz használata főzési és fűtési célokra.**!**

**12.5.5 Reklámtevékenység a szervizparkban**

A szervizparkban minden reklámtevékenységet (pl. szórólaposztás, mintavétel, árusító standok stb.) a szervezővel a végrehajtás előtt egyeztetni kell.

**12.5.6. A járművek eltávolítása a parc fermé-ből a rallye befejezése után**

**Minden rallye járművet legkésőbb 20:00 óráig el kell távolítani a Parc Fermé területéről a Parc Fermé megnyitását követően.** Ha a résztvevők nem hozzák el időben járműveiket a Parc Fermé területéről, a szervezőnek kell gondoskodnia azok elszállításáról. Az ezzel kapcsolatban felmerülő költségek az érintett résztvevőket terhelik.

**12.5.7 Szervizhely korai elfoglalása:**

A szervizpark alapvetően 2026. január 1-jén, csütörtökön 12:00 órától nyit. A szervizhely előbb is elfoglalható, ha a következő feltételek teljesülnek:

- írásbeli kérelem benyújtása a office@jaennerrallye.at címre legkésőbb 2025. december 28-án 18:00 óráig, a szervizparkba való bejutás kívánt időpontjának megjelölésével
- 250 euró előzetes átutalása a szervizhelyre való korai beköltözésért a szervező bankszámlájára (számlaadatok lásd 4.6)
- írásbeli visszaigazolás a szervezőcsapattól a korai beköltözésről

A szervizparkba való bejelentés nélküli korai behajtás nem megengedett (kivéve a normál személygépkocsival a roadbook kiadásához). Ha a résztvevők vagy szervizcsapatuk ennek ellenére bejelentés nélkül korán behajt a szervizparkba, és más résztvevők helyét foglalja el, 1000 euró büntetést kell fizetnie! Ha ezt a büntetést nem fizeti be a rendezvény kezdete előtt, az érintett résztvevőket nem engedik rajthoz állni!

**12.5.8 Ki- és behajtás a szerviz G és H esetén**

Mivel a 14/17. szakaszon nem engedélyezettek a szöges gumik, a 15. és 16. szakaszon viszont igen, ezért a G és H szervizekben lehetőség van a gumik cseréjére. Szervezési okokból a G és H szervizekbe való be- és kihajtást nem időellenőrzés, hanem átjárási ellenőrzés szabályozza. Ezt a belépés- és kilépésellenőrzést a GPS-nyomkövető rendszer végezi, így nem szükséges megállni a be- és kilépéskor. A G és H szervizekhez 6 perc áll rendelkezésre, amely már benne van a 14-től 15-ig, illetve a 16-tól 17-ig tartó szakasz idejében.

**12.6 Szuperrally:**

„lásd AMF-RSR 2025, Art.54“

**12.7 Biztonság**

A rendezvény segélyhívó száma: **+43 676 5325158**.

**12.8 Rajtsorrend és rajtidők**

A rajtsorrend a rajtlistán kerül feltüntetésre.

**1. szakasz, 2026.01.03. szombat**

A kvalifikációra kijelölt résztvevők a kiválasztásuk sorrendjében indulnak a mezőny elején 2 perces indulási időközönként. Az összes többi résztvevő 1 perces indulási időközönként indul a rajtszámok sorrendjében, azonban a rally vezetése indokolt esetben változtathat a sorrendben.

**2. szakasz, 5-6. szekció 2026.01.04. vasárnap**

Az indulási sorrend az 1. szakasz eredménye alapján. Az első 10 fordított sorrendben indul. Az újraindításban résztvevők a rallye szervezőinek belátása szerint kerülnek sorrendbe. Az első 10 résztvevő rajtintervalluma 2 perc, az összes további résztvevőé 1 perc.

**2. szakasz, 7. szekció (Powerstage) 2026.01.04 vasárnap**

Az SS16 utáni eredmény alapján, az első 7 résztvevő fordított sorrendben indul. Ha ez az időbeosztás vagy az előző eljárás miatt nem lehetséges, a rallye vezetősége a vezető időmérővel és a LIVE TV rendezővel

egyeztetve dönt a rajtolási sorrendről. Az első 7 résztvevő rajtintervalluma 2 perc, az összes további résztvevőé 1 perc.

### 12.9 Jégkém

Minden résztvevőnek lehetősége van „jégkémeket” használni. Ezek a zárás ideje alatt, az első és a második áthaladás előtt hajthatnak át a gyorsasági szakaszokon a jégcsapat menetrendje szerint. Ehhez egy speciális matrica szükséges a járművön. Ezek a matricák, beleértve az itinert is, megvásárolhatók az itiner kiosztásánál vagy az adminisztratív ellenőrzésnél 100 euróért. Téli időjárási körülmények mellett kötelező számukra az összkerekes jármű, vagy első/hátsókerék meghajtás esetén szöges gumi használata (kivéve az SS14/17)

### 12.10 Versenyzői eligazítása

A rallye előtt versenyzői eligazítást tartanak (lásd a 3. pont Program). A csapatok versenyzői és/vagy navigátora kötelesek részt venni rajta. A részvétel elmulasztása esetén a rallye szervezője 100 eurós pénzbírságot szab ki, ismételt távolmaradás esetén pedig a versenybíróknak jelentést tesz, akik időbüntetést szabnak ki.

### 12.11 Résztvevők elérhetősége

Azoknak a résztvevőknek, akik a célvonal átlépése után a Parc Fermé-ben parkoltak le járművükkel, a hivatalos végeredmény közzétételéig bármikor elérhetőnek kell lenniük a nevezési lapon megadott „csapat mobiltelefonszámon”.

### 12.12 Safety caravan

A biztonsági karaván a biztonsági járművekből (nézők biztonsága, általános biztonság, 000, 00, 0, 0A és záró jármű) valamint a hivatalos személyek járműveiből áll. A VIP- vagy szponzorjárművek nem tartoznak az előfutó járművek közé. Minden járműnek konkrét biztonsági feladatok vannak hozzárendelve, amelyek az FIA biztonsági irányelveiből származnak. Minden jármű és azok személyzete egyértelműen megjelölve kell legyen. Kapcsolatban kell állniuk a versenyigazgatóval. A 000-as és 00-as autóknak „normál” közúti autóknak kell lenniük, a 0-as és 0A-s járműveknek rallyautóknak. Minden biztonsági járműnek (a 0 és 0A járművek kivételével) sárga villogóval és szirénával kell rendelkeznie, és hangosbeszélővel is el kell látni. A 0 és 0A járművek figyelmeztető lámpákkal is rendelkezhetnek, de szirénát is kell használniuk. A 000, 00 és 0 biztonsági járműveknek időterveket, a roadbookot, a biztonsági tervet és egyéb rendezvénydokumentumokat kell használniuk. A 000 és 00 biztonsági járművekben nem használhatók itinerek. Minden biztonsági járműnek át kell haladnia az egész pályát és az összes időellenőrzést. A biztonsági karaván járműveit megfelelő sebességgel kell vezetni, amely lehetővé teszi a problémák felismerését, megállást és azok megoldását. A 0 és 0A járműveknek a verseny sebességének 70–80%-ával kell haladniuk. A szabályszegéseket a versenybírók szankcionálják.

### 12.13 Onboard kamera élő adáshoz

A szervező az esemény ideje alatt élő közvetítési szolgáltatást kíván nyújtani, és kiválasztott versenyzőket élőben közvetíteni az ORF Sport+, ORF on és egyéb online platformokon. Ehhez a szervező által biztosított fedélzeti kamerákat szándékoznak felszerelni kiválasztott járművekbe. A résztvevők a nevezés leadásával beleegyeznek abba, hogy a szervező vagy az általa megbízott személyek ezeket a fedélzeti kamerákat a versenyautókba szereljék be. Az érintett résztvevőket legkésőbb 2025.12.29-ig a szervező felveszi a kapcsolatot, hogy megegyezzenek a fedélzeti kamerarendszer járműbe történő beszerelésének időpontjáról.

### 12.14 Újraindulás szakasz közben

Kiesés után a résztvevők választhatnak a következő szakaszon történő normál újraindítás (lásd AMF-RSR 2025, 54. cikk) vagy a Rallye4you ugyanazon a szakaszon történő újraindítás között (AMF-szabályzat a Rallye4you-ra, 2. pont, Eljárás). A Rallye4you szerinti újraindításra a következő speciális szakasz után bármikor sor kerülhet. Ezt előre be kell jelenteni a rallye rendezőségen a segélyhívó telefonszámon (+43 676 532 5158). Baleset esetén a vezető technikai ellenőr engedélye szükséges. Ez a sprint értékelésben résztvevőkre is vonatkozik. A Rallye4you-ra történő váltás után már nem lehet visszaváltani a fő mezőnybe, még a következő szakaszra sem.

### 12.15 Sprintértékelés

A Jännerrallye sprintverseny egy külön verseny azoknak a résztvevőknek, akik csak az 1. szakaszon szeretnének részt venni szombaton, 2026.01.03-án. Ez a verseny a legolcsóbb lehetőség a Jännerrallye-n való részvételre. A sprintverseny résztvevőit a versenyzők bemutatásánál és a 1. szakasz rajtlistáján a fő mezőnyben sorolják be. A sprintverseny azonban csak akkor kerül megrendezésre és szombat este díjakkal jutalmazásra, ha legalább 5 résztvevő vesz részt benne = ZK 0 teljesíti. Ha kevesebb, mint 5 résztvevő indul, akkor a maximum 4 sprintverseny résztvevő automatikusan bekerül a normál Jännerrallye versenybe, és további nevezési díj fizetése nélkül részt vehet mindkét szakaszon.

## 13. Hivatalos személyek megkülönböztető jelei

| | |
|---|---|
| Gyorsasági szakasz vezetője: | sárga mellény, „SP-LEITER“ felirattal |
| Gyorsasági szakasz biztonsági vezetője: | sárga mellény, „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“ felirattal |
| Rádióspont: | fehér mellény, nagy kék rádióspont jellel |
| Sportbírói pont: | sárga mellény, „Streckenposten“, „Marshal“ felirattal |
| Időmérés: | narancssárga mellény, „TIMING“ felirattal |
| Sajtó: | Világoskék és rószaszín „ORM Logo“ TV / MEDIA |

## 14. Díjak, kupák

**14.1 Díjkiosztó helye, időpontja:** 2026.01.04 vasárnap, 18:00 órától, Messehalle Freistadt
Sprintértékelés: 2025.01.03. szombat, 20:00 órától, Messehalle

**14.2 Díjak**

| | |
|---|---|
| Összetett értékelés: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor) |
| ORM2 értékelés: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor |
| ORM3 értékelés: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor) |
| ORMJ értékelés: | 1. - 3. hely (pilóta) |
| HRM értékelés: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor |
| ORC értékelés: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor |
| Legjobb Mühlviert-i csapat: | 1. hely (= versenyzők Mühlviertel-i lakcímmel) |
| Sprintértékelés 4WD: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor) |
| Sprint értékelés 2WD: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor) |
| Kategória értékelések: | 1. - 3. hely (pilóta/navigátor) |

## 15. Végső technikai ellenőrzés, óvás, fellebbezés

**15.1 Helyszín és időpont:** „lásd 3. pont - Programok“

Azoknak a csapatoknak, amelyek felszólítást kapnak a végső technikai ellenőrzésre, azonnal követniük kell a szervező kísérő járművét közvetlenül a végső ellenőrzésre, még akkor is, ha ez azt jelenti, hogy egy vagy több időellenőrzést már nem lehet megközelíteni.

**15.2** Óvási díj: EUR 300,-

**15.3** Fellebbezési díj: EUR 900,-

## 16. Fenntarthatóság a motorsportban

A résztvevők és a látogatók számára közös, erős jelzésként az AMF által jóváhagyott versenyek szervezőit arra kérjük, hogy rendezvényeiket lehetőség szerint fenntartható módon szervezzék meg:

- A rendezvény helyszínének megközelíthetősége: tömegközlekedéssel, kerékpárral, gyalogosan nyomtatott anyagokban és weboldalakon feltüntetni.
- Telekocsi: a résztvevők és a látogatók között telekocsi használatának ösztönzéseés támogatása.
- Regionális és szezonális termékek használata: amennyiben lehetséges.
- Vegetáriánus és vegán ételek: legalább egy vegetáriánus vagy vegán étel, ha étkezést kínálnak.
- Méltányos kereskedelem: ha nem regionális élelmiszereket használnak, akkor azoknak méltányos kereskedelemből kell származniuk.
- Hulladékkeletkezés elkerülése: hulladékkeletkezés elkerülése újrahasználható edények és evőeszközök használatával.
- Csomagolás: italosdobozok, műanyag palackok és egyszer használatos csomagolások mellőzése.
- Hulladékválogatás: következetes hulladékválogatás a helyszínen.

Együtt nagyban hozzájárulhatunk a környezetvédelemhez, és fenntartható módon alakíthatjuk és biztosíthatjuk a motorsport jövőjét.

AUSTRIA MOTORSPORT

**Nevezési határidő**
**12.12.2025 / 12:00**

**BITTE ONLINE AUSFÜLLEN / PLEASE FILL OUT ONLINE**

| Eingangs-Nr.:<br>Receipt No: | Nevezési lap<br>**Csak online adható le!** | Startnummer:<br>Starting No: |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nevezői visszaigazolást az alábbi személynek küldjék | **Nevező** ☐ | **Pilóta** ☐ | **Navigátor** ☐ |
| Email cím a nevezési visszaigazoláshoz | | | |
| Vezetéknév | | | |
| Csapatnév / Vezetéknév | | | |
| Születési dátum, hely | | | |
| Nemzetiség | | | |
| Cím | | | |
| Mobil szám | | | |
| Email cím | | | |
| Jogosítvány száma, ország | | / | |
| Licensz száma | | | |
| Kiadó ASN | | | |
| Prioritással rendelkezik | FIA ☐ | ERC ☐ | ASN ☐ |
| **Bajnokság** | | | |
| Egyéb értékelés | | | |

| **Márka** | **Típus** | | **Géposztály** |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Biztosítási kötvény száma | | Üzemanyag | |
| Rendszám | | Ország | |
| Lökettérfogat | | Kérem a rendezvény reklámjait | igen ☐<br>nem ☐ |
| Hotel, telefonszáma | | | |
| Csapat telefonszáma, amin a verseny során el lehet érni a csapatot. | | | |
| Baleset esetén értesítendő | Pilóta | Navigátor | |

Kifejezetten tudomásul veszem és elfogadom a jelen pályázati kiírásban és a jelenleg érvényes AMF Rallye Sporting Regulations-ban foglalt felelősség kizárását és a választottbírósági megállapodást, és kijelentem, hogy teljes mértékben egyetértek ezekkel, valamint a jelen pályázati kiírás minden más pontjával. A jelenleg érvényes AMF Rally Sporting Regulations (www.austria-motorsport.at) ismerem).

| ASN bélyegző | Aláírás<br><br>Nevező | Aláírás<br><br>Pilóta | Aláírás<br><br>Navigátor |
|---|---|---|---|

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

A résztvevők megértik és elismerik a motorsport minden kockázatát és veszélyét, és teljes mértékben elfogadják azokat. Amennyiben egy résztvevő a verseny során megsérül, a versenyre történő nevezéssel kifejezetten kijelenti, hogy hozzájárul bármilyen orvosi kezeléshez, mentéshez, kórházba vagy más sürgősségi központba szállításhoz. Mindezen intézkedéseket a szervező által erre a célra kijelölt személyzet a legjobb tudásuk és a résztvevő állapotának felmérése alapján végzi. A résztvevők vállalják, hogy minden ezzel kapcsolatos költséget maguk viselnek, kivéve, ha azokat az engedélyes balesetbiztosítása vagy más biztosítási szerződés fedezi.

A résztvevők ezért lemondanak saját maguk és jogutódaik nevében minden közvetlen vagy közvetett kártérítési igényről az AMF, annak tisztviselői, a promóter vagy szervező vagy a pálya tulajdonosa, valamint a rendezvényben részt vevő bármely más személy vagy szervezet (beleértve a rendezvényt engedélyező tisztviselőket és hatóságokat vagy szervezeteket) és más versenyzők és versenyzők (a továbbiakban együttesen „felek") ellen.

Az eseményen való részvétellel a résztvevők visszavonhatatlanul és feltétel nélkül lemondanak minden olyan jogról, jogorvoslatról, követelésről, igényről, keresetről és/vagy eljárásról, amelyet a „Felekkel" szemben ők vagy a nevükben indíthatnak. Mindez a résztvevők által a rendezvény keretében bekövetkezett bármely incidens vagy baleset következtében elszenvedett sérülésekkel, veszteségekkel, károkkal, költségekkel és/vagy kiadásokkal (beleértve a jogi költségeket is) kapcsolatban. Az eseményen való részvétellel a résztvevők visszavonhatatlanul beleegyeznek abba, hogy a „Feleket" minden alkalommal felmentik, mentesítik, felmentik, védik és ártalmatlanítják az ilyen károkért való felelősség alól.

A rendezvényre való jelentkezésük benyújtásával a résztvevők kijelentik, hogy megértik ezen nyilatkozatok és megállapodások teljes jelentését és hatását, szabad akaratukból vállalják ezeket a kötelezettségeket, és ezzel visszavonhatatlanul lemondanak a „felekkel" szembeni kártérítési igényről. , amennyiben ez az eset az osztrák jog szerint megengedett. A résztvevők lemondanak mindennemű kártérítési igényükről önmaguk és jogutódjaik felé a „felekkel", így különösen az AMF-fel, annak tisztségviselőivel, a szervezővel, rendezővel vagy versenypálya üzemeltetőjével, illetve az engedélyt kiadó hatóságokkal, szervezetekkel szemben. ezt az eseményt bármi, ami a tipikus sportkockázathoz kapcsolódik, különös tekintettel az összes tipikus és előrelátható kárra. Ez vonatkozik a „felek" enyhe hanyagságára is.

## SZERZŐDÉS FELTÉTELEI

1. Minden jogvita a résztvevők és az AMF vagy tisztségviselői, valamint a szervező és a szervező, valamint az AMF vagy tisztségviselői és a szervező vagy szervező között, amely káreseményből (személyi sérülés, anyagi kár vagy anyagi veszteség) keletkezik. ) a jelen Motorsport eseményekkel, edzésekkel vagy versenyekkel kapcsolatban a rendes bíróságok kivételével választottbíróságnak kell végleges döntést hoznia.
2. A választottbíróság három választottbíróból áll, nevezetesen az elnökből és két értékelőből. Az elnöknek ügyvédnek vagy korábbi bírónak kell lennie, és jártasnak kell lennie a motorsporttal kapcsolatos felelősségi kérdésekben.
3. A választottbírósági vita megindítására irányuló szándék bejelentésétől számított két héten belül mindegyik fél kijelöl egy értékelőt. Ha a vitát több felperes indítja vagy több alperes ellen irányul, a választottbírót a vitában részt vevő felek megállapodása alapján jelölik ki. A bírálók megválasztják az elnököt. Ha két héten belül nem tudnak megegyezni az elnök személyében, az elnököt a b) pont figyelembevételével a Bécsi Ügyvédi Kamara elnöke értékelő felkérésére köteles kijelölni. A bírálók azonban közös megegyezéssel az így kinevezett elnököt bármikor mással helyettesíthetik.
4. Ha valamelyik fél az ellenérdekű fél írásbeli kérelmének kézhezvételétől számított két héten belül nem jelöli ki értékelőjét, vagy a vitában részt vevő több fél nem tud megállapodni ezen időszakon belül az értékelő személyében, a bírálót a bécsi elnöknek kell kijelölnie. Ügyvédi Kamara a másik fél kérésére. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha az elbíráló elhagyja a hivatalát, és az érintett fél két héten belül nem jelöl ki utódot.
5. Ha a választottbíró nem fogadja el a tisztséget, megtagadja feladatai gyakorlását, vagy indokolatlanul késik vagy cselekvőképtelenné válik, a helyettesítő kijelölésére a fentiek értelemszerűen vonatkoznak. Ezzel egyidejűleg az érintett játékvezetőt el kell távolítani.
6. A választottbíróság alapvetően szabadon, a másodlagos jogszabályi rendelkezések figyelembevételével szervezi meg eljárását. A választottbíróság Bécsben ülésezik. A választottbíróság kérés nélkül is meghatározhatja azokat a körülményeket, amelyeket szükségesnek tart az ügy tisztázásához és a bizonyításfelvételhez.
7. A választottbíróság egyszerű többséggel dönt. A választottbírósági ítéletet részletesen meg kell indokolni. A választottbíróság dönt arról is, hogy ki viseli mind a választottbírósági eljárás, mind a jogi képviselet költségeit. A választottbírókat az osztrák ügyvédi tarifa előírásai szerint kell fizetni.
8. A választottbíróság a rendes bíróságok kizárásával ideiglenes intézkedést is hozhat, feltéve, hogy az ellenfél korábban lehetőséget kapott észrevételei megtételére. Az ideiglenes intézkedés kérésére a körülmények jelentős változása esetén is feloldható.
9. A sportjogot ez a választottbírósági megállapodás nem érinti.

| Aláírás | Aláírás | Aláírás |
|---|---|---|
| Nevező | Pilóta | Navigátor |

I. melléklet

39. JÄNNERRALLYE
02.-04. 01. 2026 Freistadt Oberösterreich

## ITINERARY - ZEITPLAN — *JÄNNERRALLYE 2026*

*v5 - Stand 09.11.2025*

**Leg 0 - Qualifying + Shakedown** Sunrise: 07:53 Sunset: 16:18 **Fr, 02.01.2026**

| ZK | Ort | SP km | Etappe-km | Gesamt-km | Zeit | km/h | Uhrzeit |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Service OUT Freistadt | | | | | | |
| | Oberrauchenödt | | 8,86 | 8,86 | | | |
| **FP** | **PIRELLI Free Practice (nur nominierte Teilnehmer für je max. 2 Fahrten)** | ***2,67*** | | | | | **12:15 - 12:40** |
| | Oberrauchenödt | | 8,60 | 11,27 | | | |
| **QS** | **PIRELLI Qualifying Stage (nominierte Teilnehmer lt. Startliste)** | ***2,67*** | | | | | **12:45 - 13:00** |
| | Service Freistadt | | 9,98 | 12,65 | | | |
| | | | | | | | |
| | Service OUT Freistadt | | | | | | |
| | Oberrauchenödt | | 8,86 | 8,86 | | | |
| **SD** | **PIRELLI Shakedown (alle Teilnehmer)** | ***2,67*** | | | | | **13:00 - 16:15** |
| | Service Freistadt | | 9,98 | 12,65 | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Fahrerpräsentation Freistadt Messehalle (in gestürzter Reihenfolge)** | Programmbeginn | **18:00** |
| | Auswahl Startpositionen | **18:30** |
| | 1. Auto auf der Bühne | **19:00** |

## ITINERARY - ZEITPLAN — JÄNNERRALLYE 2026

v5 - Stand 09.11.2025

**Leg 1 - Section 1-4** Sunrise: 07:53 Sunset: 16:19 **Sa, 03.01.2026**

| ZK | Ort | SP km | Etappe-km | Gesamt-km | Zeit | km/h | Uhrzeit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Service OUT | | | | | | 07:05 | Section 1 |
| 1 | Steinbruckmühle | | 38,95 | 38,95 | 48 | 48,69 | 07:53 | |
| ***SP 1*** | ***RAIFFEISEN Pierbach 1*** | ***13,80*** | | | | | ***07:56*** | |
| 2 | Mairspindt | | 39,10 | 52,90 | 67 | 47,37 | 09:03 | |
| ***SP 2*** | ***INTERWETTEN Windhaag 1*** | ***10,50*** | | | | | ***09:06*** | |
| 2a | Regrouping IN Messehalle | | 14,97 | 25,47 | 32 | 47,76 | 09:38 | |
| | **Regrouping Messehalle** | | | | **15** | | | |
| 2b | Regrouping OUT/Service IN | | | | | | 09:53 | Section 2 |
| | **Service A - Freistadt** | **24,30** | **93,02** | **117,32** | **23** | | | |
| 2c | Service OUT | | | | | | 10:16 | |
| **RZ 1** | Tankzone / Refuel Freistadt<br>Distance to next refuel | 33,18 | 128,05 | 161,23 | | | | |
| 3 | Steinbruckmühle | | 38,95 | 38,95 | 48 | 48,69 | 11:04 | |
| ***SP 3*** | ***RAIFFEISEN Pierbach 2*** | ***13,80*** | | | | | ***11:07*** | |
| 4 | Mairspindt | | 39,10 | 52,90 | 67 | 47,37 | 12:14 | |
| ***SP 4*** | ***INTERWETTEN Windhaag 2*** | ***10,50*** | | | | | ***12:17*** | |
| 5 | Dornach | | 30,70 | 41,20 | 50 | 49,44 | 13:07 | |
| ***SP 5*** | ***LKW FRIENDS on the road Lasberg 1*** | ***8,88*** | | | | | ***13:10*** | |
| 5a | Regrouping IN Messehalle | | 19,30 | 28,18 | 34 | 49,73 | 13:44 | |
| | **Regrouping Messehalle** | | | | **15** | | | |
| 5b | Regrouping OUT/Service IN | | | | | | 13:59 | Section 3 |
| | **Service B - Freistadt** | **33,18** | **128,05** | **161,23** | **45** | | | |
| 5c | Service OUT | | | | | | 14:44 | |
| **RZ 2** | Tankzone / Refuel all competitors<br>Distance to next refuel | 21,85 | 49,85 | 71,70 | | | | |
| 6 | Dornach | | 13,25 | 13,25 | 23 | 34,57 | 15:07 | |
| ***SP 6*** | ***LKW FRIENDS on the road Lasberg 2*** | ***8,88*** | | | | | ***15:10*** | |
| 7 | Oberndorf | | 18,26 | 27,14 | 35 | 46,53 | 15:45 | |
| ***SP 7*** | ***LIFE RADIO Schönau - St. Leonhard 1*** | ***12,97*** | | | | | ***15:48*** | |
| 7a | Service IN Messehalle | | 18,34 | 31,31 | 38 | 49,44 | 16:26 | |
| | **Service C - Freistadt** | **21,85** | **49,85** | **71,70** | **23** | | | |
| 7b | Service OUT | | | | | | 16:49 | |
| **RZ 3** | Tankzone / Refuel all competitors<br>Distance to next refuel | 30,49 | 112,16 | 142,65 | | | | |
| 8 | Liebenau | | 33,16 | 33,16 | 40 | 49,74 | 17:29 | |
| ***SP 8*** | ***LT1 Sportarena Tannermoor Liebenau 1*** | ***8,76*** | | | | | ***17:32*** | |
| 8a | Regrouping IN Uwb | | 12,40 | 21,16 | 30 | 42,32 | 18:02 | |
| | **Regrouping Unterweißenbach** | | | | **15** | | | |
| 8b | Regrouping OUT Uwb | | | | | | 18:17 | Section 4 |
| 9 | Oberndorf | | 10,20 | 10,20 | 16 | 38,25 | 18:33 | |
| ***SP 9*** | ***LIFE RADIO Schönau - St. Leonhard 2*** | ***12,97*** | | | | | ***18:36*** | |
| 10 | Liebenau | | 19,70 | 32,67 | 42 | 46,67 | 19:18 | |
| ***SP 10*** | ***LT1 Sportarena Tannermoor Liebenau 2*** | ***8,76*** | | | | | ***19:21*** | |
| 10a | Service IN | | 36,70 | 49,67 | 60 | 49,67 | 20:21 | |
| | **Service D - Freistadt** | **30,49** | **112,16** | **142,65** | **90** | | | |
| 10b | Parc Ferme IN Freistadt<br>Freie Einfahrt / early check-in allowed | | 1,70 | 1,70 | | | 21:51 | |

| | SP-km | Etappe-km | Gesamt-km | % SP |
|---|---|---|---|---|
| **Leg 1** | **109,82** | **383,08** | **492,90** | **22,28** |

## ITINERARY - ZEITPLAN — JÄNNERRALLYE 2026

v5 - Stand 09.11.2025

**Leg 2 - Section 5-7** Sunrise: 07:53 Sunset: 16:20 **So, 04.01.2026**

| ZK | Ort | SP km | Etappe-km | Gesamt-km | Zeit | km/h | Uhrzeit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10c | Parc Fermé OUT/Service IN | | | | | | 07:18 | Section 5 |
| | **Service E - Freistadt** | | | | **15** | | | |
| 10d | Service OUT | | | | | | 07:33 | |
| **RZ 4** | Tankzone / Refuel Freistadt<br>Distance to next refuel | 33,83 | 100,23 | 134,06 | | | | |
| 11 | Wartberg | | 10,22 | 10,22 | 20 | 30,66 | 07:53 | |
| ***SP 11*** | ***SPORT OÖ St. Oswald 1*** | ***12,40*** | | | | | ***07:56*** | |
| 12 | Brentner | | 31,30 | 43,70 | 54 | 48,56 | 08:50 | |
| ***SP 12*** | ***KONSTANT Arena Königswiesen 1*** | ***4,90*** | | | | | ***08:53*** | |
| 13 | Wartberg | | 37,80 | 42,70 | 53 | 48,34 | 09:46 | |
| ***SP 13*** | ***SPORT OÖ St. Oswald 2*** | ***12,40*** | | | | | ***09:49*** | |
| 13a | Regrouping IN | | 16,11 | 28,51 | 34 | 50,31 | 10:23 | |
| | **Regrouping Messehalle** | | | | **17** | | | |
| 13b | Regrouping OUT/Service IN | | | | | | 10:40 | Section 6 |
| | **Service F - Freistadt** | **29,70** | **95,43** | **125,13** | **23** | | | |
| 13c | Service OUT | | | | | | 11:03 | |
| 14 | Freistadt B38 | | 2,80 | 2,80 | 7 | 24,00 | 11:10 | |
| ***SP 14*** | ***WIMBERGER SuperSpecial Freistadt 1*** | ***4,13*** | | | | | ***11:13*** | |
| PK | Service Einfahrt | | 1,70 | | | | | |
| | **Service G - Freistadt** | | | | (6) | | | |
| PK | Service Ausfahrt | | 0,30 | | | | | |
| **RZ 5** | Tankzone / Refuel Freistadt<br>Distance to next refuel | 16,13 | 101,50 | 117,63 | | | | |
| 15 | Brentner | | 44,40 | 50,53 | 67 | 45,25 | 12:20 | |
| ***SP 15*** | ***KONSTANT Arena Königswiesen 2*** | ***4,90*** | | | | | ***12:23*** | |
| 16 | Schöferhof | | 40,70 | 45,60 | 54 | 50,67 | 13:17 | |
| ***SP 16*** | ***LEITNER Gutau - Kefermarkt 1*** | ***7,10*** | | | | | ***13:20*** | |
| PK | Service Einfahrt | | 10,80 | | | | | |
| | **Service H - Freistadt** | | | | (6) | | | |
| PK | Service Ausfahrt | | 0,30 | | | | | |
| 17 | Freistadt B38 | | 2,80 | 21,00 | 32 | 39,38 | 13:52 | |
| ***SP 17*** | ***WIMBERGER SuperSpecial Freistadt 2*** | ***4,13*** | | | | | ***13:55*** | |
| 17a | Regrouping IN | | 2,50 | 6,63 | 13 | 30,60 | 14:08 | |
| | **Regrouping Messehalle** | | | | **15** | | | |
| 17b | Regrouping OUT/Service IN | | | | | | 14:23 | Section 7 |
| | **Service I - Freistadt** | **20,26** | **106,30** | **126,56** | **15** | | | |
| 17c | Service OUT | | | | | | 14:38 | |
| **RZ 6** | Tankzone / Refuel all competitors<br>Distance to next refuel | 7,10 | 27,89 | 34,99 | | | | |
| 18 | Schöferhof | | 15,50 | 15,50 | 24 | 38,75 | 15:02 | |
| ***SP 18*** | ***LEITNER Gutau - Kefermarkt 2*** | ***7,10*** | | | | | ***15:05*** | |
| PK | ZIEL / FINISH Freistadt Messehalle | | 11,00 | 18,10 | 31 | 35,03 | 15:36 | |
| 18a | Parc Ferme IN Freistadt<br>Freie Einfahrt / early check-in allowed | | 1,39 | 19,49 | 50 | 23,39 | 15:55 | |

| | SP-km | Etappe-km | Gesamt-km | % SP |
|---|---|---|---|---|
| **Leg 2** | **57,06** | **229,62** | **286,68** | **19,90** |
| **Leg 1** | **109,82** | **383,08** | **492,90** | **22,28** |
| **Total** | **166,88** | **612,70** | **779,58** | **21,41** |

II. melléklet

# Pályabejárás időterv

**Gyorsasági szakaszok: Shakedown, 1/3, 2/4, 5/6, 7/9, 8/10, 11/13, 12/15, 16/18**
Csütörtök, 2026.01.01.: 08:00 – 18:00 Uhr
Péntek, 2025.01.02.: 08:00-18:00

**Gyorsasági szakaszok: 14/17**
Péntek, 2025.01.02: 10:00 – 12:00 Uhr
Ezt a gyorsasági szakaszt többek között egy vállalati telephelyén rendezik, beleértve a csarnokon való átjárót is. Ennek a speciális szakasznak a bejárása csak ezalatt lehetséges.

Megjegyzés: Az utak a pályabejárás időszaka alatt NINCSENEK lezárva. A teljes útvonalon a KRESZnek megfelelő módon kell közlekedni. A megtekintés ideje alatt sebességmérő kamerákra számítani kell!

| III. melléklet |
|---|

**Versenyzői összekötő elérhetősége**

**Név: Nicole SCHEUNGRABER**
**Telefonszám: +49 151 46550305**

Megkülönböztetés: pink mellény, „CRO” felirattal

Csütörtök, 2026.01.01.
14:00 – 18:00 Technikai átvétel
18:20 – 19:00 Versenyzői eligazítás, Rallye HQ

Péntek, 2026.01.02.
08:00 – 16:00 Technikai átvétel
18:00-tól Szervizpark/Rallye HQ

Szombat, 2026.01.03.
07:00-tól Szervizpark/ Rallye HQ

Vasárnap, 2026.01.04
07:00-tól Szervizpark/Rallye HQ
15:35-től *Céldobogó* Freistadt Messehalle
17:15-től Rallye HQ, Messehalle Freistadt
Ideiglenes végeredmény kihirdetésekor

Ezen kívül:
Különböző ellenőrző pontokon a verseny során

# IV. melléklet

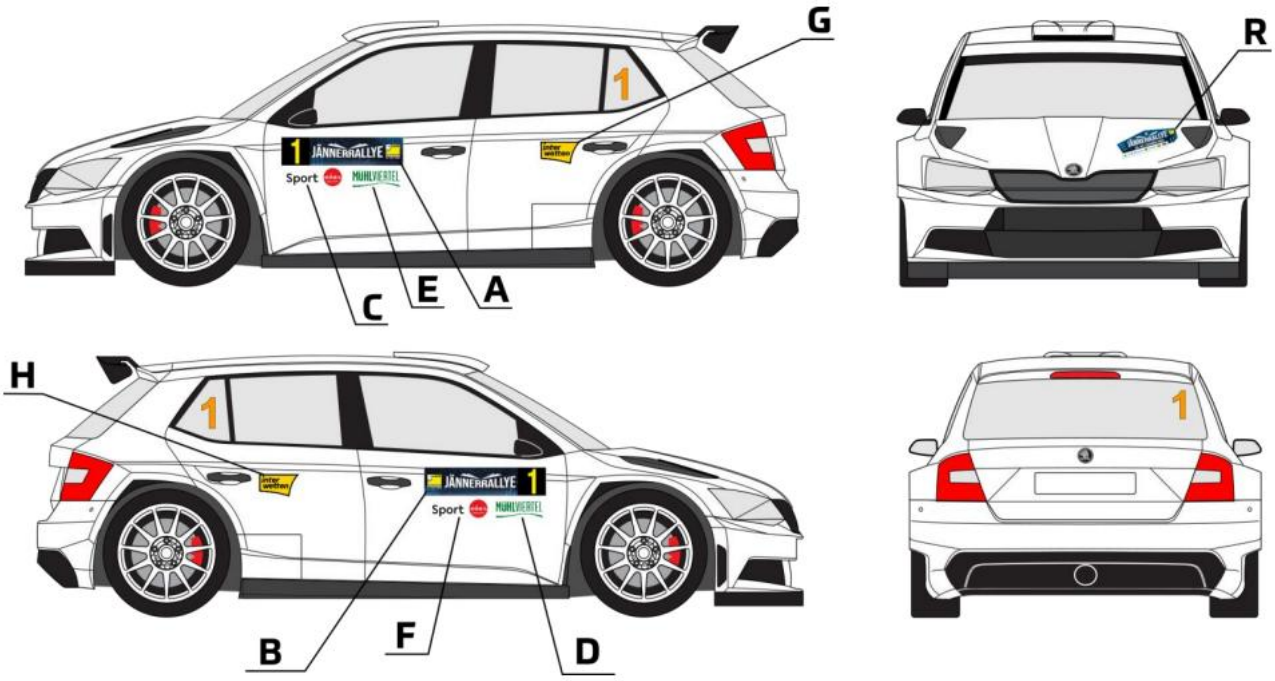
**Rajtszám és reklámok**

Rendezvény reklám

**A:** 39. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

**B:** 39. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

Opcionális reklám

| | | | |
|---|---|---|---|
| **C:** | Sport OÖ (29x10 cm) | **D:** | Mühlviertel (27x10 cm) |
| **E:** | Mühlviertel (27x10 cm) | **F:** | Sport OÖ (29x10 cm) |
| **G:** | Interwetten (27x15 cm) | **H**: | Interwetten (27x15 cm) |
| **R:** | 39. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE | | (45x15cm) |

(links/left: A/C/E rechts/right: B/D/F)